

WEST OIL - УСЛОВИЯ БУНКЕРОВКИ И ПОСТАВКИ ТОПЛИВА

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ Настоящие Условия применяются ко всем предложениям, номинациям, продажам и поставкам судового топлива компанией West Oil.

2. ЦЕНА Цена топлива согласовывается между Продавцом и Покупателем.

3. НОМИНАЦИЯ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ Заказ считается подтвержденным после согласования количества, марки топлива, места поставки и цены.

4. ЕТА / ЕТД Покупатель обязан своевременно уведомлять о любых изменениях ЕТА, ЕТВ и ЕТД.

5. ПОРЯДОК ПОСТАВКИ Покупатель обязан обеспечить готовность судна к безопасному приему топлива.

6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА Количество поставленного топлива определяется с использованием сертифицированной и откалиброванной системы учета расхода топлива (Flow Meter), установленной на бункеровочной барже или ином средстве доставки Продавца. Система учета расхода топлива Продавца обслуживается, проверяется и калибруется в соответствии с применимыми метрологическими требованиями. Количество, зафиксированное системой учета расхода топлива Продавца, является основным договорным и определяющим доказательством количества поставленного топлива, если не будет доказана явная ошибка измерительной системы или факт мошенничества. Представители Покупателя и/или судна имеют право присутствовать при снятии показаний счетчика до начала, во время и после окончания бункеровочной операции. По запросу Покупателя может быть предоставлен доступ для проведения замеров танков, ullages или иных процедур проверки количества. Такие измерения носят исключительно вспомогательный характер и не могут иметь преимущественную силу над количеством, определенным сертифицированной и откалиброванной системой учета расхода топлива Продавца. Отсутствие независимого сюрвейера не влияет на действительность и юридическую силу данных системы учета Продавца. Любая претензия по количеству, Letter of Protest (LOP) или иное возражение относительно количества подлежит рассмотрению и проверке Продавцом. Любая претензия по количеству должна быть заявлена без неоправданной задержки после завершения поставки.

7. КАЧЕСТВО Покупатель самостоятельно несет ответственность за выбор марки топлива.

8. ОТБОР ПРОБ Пробы топлива отбираются при наличии технической возможности и используются как основное доказательство в спорах по качеству.

9. ПРЕТЕНЗИИ Все претензии по качеству должны быть заявлены в течение 21 дня с даты поставки.

10. ДОКУМЕНТАЦИЯ BDN и Flow Meter Ticket являются первичным доказательством факта поставки и количества топлива.

11. ОПЛАТА Сроки оплаты определяются по соглашению сторон и фиксируются в окончательной номинации, предоставленной брокером, трейдером или судовладельцем. Оплата производится в евро либо в иной валюте, согласованной сторонами. Валюта платежа, сроки оплаты и порядок расчетов определяются в окончательной номинации, предоставленной брокером, трейдером или судовладельцем.

12. ПЕРЕХОД РИСКА И ПРАВА СОБСТВЕННОСТИ Риск переходит после завершения поставки. Право собственности сохраняется до полной оплаты.

13. ФОРС-МАЖОР Продавец не несет ответственности за обстоятельства вне его разумного контроля.

14. ПРИМЕНИМОЕ ПРАВО Применяется законодательство Литовской Республики.